

## **Nuevas dinámicas en el eje Madrid-Toledo. Urbanización, movilidad, infraestructuras y paisajes.**

Pablo Hernández Otero

Universidad Autónoma de Madrid

AFI-CAP (Analistas Financieros Internacionales), Madrid

[phernandez@afi.es](mailto:phernandez@afi.es)

Ponencia: Segundo bloque. Ciudad y territorio, nuevas manifestaciones en un largo proceso.

*Palabras clave: Dinámicas, corredor, urbanización, paisaje y movilidad*

Las dinámicas periurbanas contemporáneas y el desarrollo de nuevas infraestructuras de transporte han sido claves en la extensión de los límites funcionales de la aglomeración urbana de Madrid, alcanzando capitales provinciales próximas como Segovia, Guadalajara o Toledo. Éstas, que ya guardaban relaciones de dependencia en el pasado, han visto aumentada su implicación en las dinámicas urbanas generadas por la capitalidad de Madrid.

El corredor entre Madrid y Toledo es el territorio que más rápidas e intensas transformaciones ha sufrido en su demografía (con un incremento poblacional del 18,3% en los últimos 10 años), e infraestructuras de transporte (nuevo servicio ferroviario de alta velocidad y autopista AP-42).

Los cambios señalados anteriormente afectan de manera directa a 1.281.000 habitantes que residen en el eje Madrid-Toledo. Éstos residentes han visto como variaba de manera veloz y profunda la urbanización del territorio, el paisaje y sus pautas de movilidad.