

RESUMEN PONENCIA_CONGRESO CIUDAD, TERRITORIO Y PAISAJE

Título: Alta Velocidad y transformaciones urbanas en Valladolid

Autor: Carlos Hugo Soria Cáceres

Centro: Universidad de Valladolid_ Departamento de Geografía

Correo electrónico: soriacaceres@geo.uva.es

Bloque de la ponencia: Ciudad y territorio, nuevas manifestaciones en un largo proceso

Palabras clave: Infraestructuras, Transformaciones urbanas, ferrocarril, Alta Velocidad, Valladolid.

Las ciudades españolas están enfrentándose en los últimos años a un proceso de transformaciones urbanas muy importantes, ligadas principalmente a cambios en relación con las infraestructuras de transporte. Entre ellas sobresale la Alta Velocidad ferroviaria, un medio por el que se han apostado decididamente y sin fisuras los últimos gobiernos de España. La inauguración de la primera línea de Alta Velocidad Madrid –Sevilla en 1992 trajo consigo modificaciones en la fisonomía urbana de ciudades como Córdoba o Ciudad Real, generando del mismo modo nuevas dinámicas económicas y demográficas. Teniendo en cuenta los planes para la extensión de la Alta Velocidad ferroviaria en el horizonte 2020, es de esperar que similares transformaciones afecten a otras ciudades, fundamentalmente de tamaño medio. Una de ellas es Valladolid, que a finales de 2007 vio como se inauguraba el primer tramo del llamado “Corredor Noroeste” de Alta Velocidad, la línea Madrid – Segovia – Valladolid. La llegada de esta infraestructura se vislumbró como una oportunidad para acometer reformas añoradas históricamente y que modifican la morfología urbana en toda su extensión. Uno de los cambios más importantes tiene que ver con el soterramiento del ferrocarril a su paso por el centro de la ciudad, pero la obra también llevará aparejados otros hitos como la creación de una nueva área de centralidad, la generación de nuevos barrios residenciales y también nuevos espacios industriales asociados al desvío del *by-pass* de mercancías. Todos estos cambios requieren la coordinación de numerosos agentes (públicos y privados) así como una importantísima inversión, ligada principalmente a la venta de viviendas y la enajenación de suelo, que teniendo en cuenta la situación económica actual ha generado dudas sobre la viabilidad de algunos de los proyectos asociados a la obra.